

# ICAO NOTAM FORMAT



PHOENIX AVIATION  
www.phoenixaviation.ca john@phoenixaviation.ca

## Are you ready?

In the fall of 2019, NAV CANADA will transition to the **ICAO NOTAM format**. All Canadian NOTAMs will be distributed using this format, and the information will be divided into eight sections:

### Section

#### Letter Description

- Q)** A qualifier line, which contains coded information, coordinates, and radius of the area of influence for the automated filtering of NOTAMs.
- A)** Contains the location indicator for an aerodrome, or of one or more FIRs.
- B)** Shows the time (UTC) the NOTAM comes into effect (in force).
- C)** Shows the time (UTC) the NOTAM ceases to be in effect (no longer in force).
- D)** Schedule (if the event occurs at specific times (UTC) during the "in force" period).
- E)** Contains the NOTAM text, including the ICAO subject and corresponding conditions.
- F)** When required, shows the lower vertical limit.
- G)** When required, shows the upper vertical limit.

## EXAMPLES

The following three examples show NOTAMs written in current Canadian domestic format and in the corresponding ICAO NOTAM format. As you can see from the highlighted NOTAM information, most of the content in the Canadian domestic NOTAM format also appears in the ICAO NOTAM format.

### FOR AN AERODROME

#### Canadian domestic NOTAM format

190516 NOTAMN CYND OTTAWA/GATINEAU  
CYND RWY 09/27 CLSD  
1907141530 TIL APRX 1907150100

#### ICAO NOTAM format

K0288/19 NOTAMN  
Q) CZUL/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/4531N07534W005  
A) CYND B) 1907141530 C) 1907150100EST  
E) RWY 09/27 CLSD

### FOR A FIR

#### Canadian domestic NOTAM format

190455 NOTAMN CZUL MONTREAL FIR  
CYA- 534(S) KARS ACT  
SFC TO BELOW 2500FT AMSL,  
1300-1600 1700-2000 DLY  
1905061300 TIL 1905102000

#### ICAO NOTAM format

H0121/19 NOTAMN  
Q) CZUL/QWGLW/IV/M/W/000/025/4507N07538W004  
A) CZUL B) 1905061300 C) 1905102000  
D) DAILY 1300-1600 1700-2000  
E) ADVISORY AREA CYA534(S) KARS ACT  
SFC TO BELOW 2500FT AMSL  
F) SFC G) 2500FT AMSL

### FOR A PERMANENT CHANGE OF DATA

#### Canadian domestic NOTAM format

190257 NOTAMN CYUY ST-BRUNO-DE-GUIGUES  
CTA4 AMEND PUB: DELETE SERVICES

#### ICAO NOTAM format

Q0135/19 NOTAMN  
Q) CZYZ/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4727N07925W005  
A) CXXX B) 1905051300 C) PERM  
E) CTA4 ST-BRUNO-DE-GUIGUES  
AMEND PUBLICATIONS: DELETE SERVICES

For more information visit [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca)

# FORMAT NOTAM DE L'OACI

## Êtes-vous prêts?

À compter de l'automne 2019, NAV CANADA se mettra à utiliser le **format NOTAM de l'OACI**. Tous les NOTAM canadiens seront distribués dans ce format qui comprend huit sections :

### Lettre de la section

### Description

- | Lettre de la section | Description   |
|----------------------|---|
| Q)                   | Ligne de qualification qui contient l'information codée, les coordonnées et le rayon pour la zone d'influence aux fins de filtrage automatique des NOTAM. |
| A)                   | Indicateur d'emplacement d'un aéroport ou d'une ou plusieurs FIR.   |
| B)                   | Groupe date-heure (en UTC) d'entrée en vigueur du NOTAM.  |
| C)                   | Groupe date-heure (en UTC) auquel le NOTAM cesse d'être en vigueur.   |
| D)                   | Horaire (si l'événement se produit à des moments [en UTC] précis durant l'ensemble de la période).  |
| E)                   | Texte du NOTAM, comprenant le sujet et les conditions correspondantes.  |
| F)                   | Limite verticale inférieure, au besoin.   |
| G)                   | Limite verticale supérieure, au besoin.   |

## EXEMPLES

Les trois exemples ci-contre montrent des NOTAM avec l'actuel format national canadien et le format de l'OACI correspondant. Comme vous pouvez le voir dans les parties surlignées, la plupart du contenu du format national canadien se retrouve dans le format de l'OACI.

### AÉRODROME

#### Format national canadien

190516F NOTAMN CYND OTTAWA/GATINEAU  
CYND RWY 09/27 CLSD  
1907141530 TIL APRX 1907150100

#### Format de l'OACI

K0288/19 NOTAMN  
Q) CZUL/QMRLC/IV/NBO/A/000/999/4531N07534W005  
A) CYND B) 1907141530 C) 1907150100EST  
E) RWY 09/27 CLSD

### FIR

#### Format national canadien

190455F NOTAMN CZUL MONTREAL FIR  
CYA- 534(S) KARS ACT  
SFC JUSQU'AU DESSOUS DE 2500FT AMSL,  
1300-1600 1700-2000 DLY  
1905061300 TIL 1905102000

#### Format de l'OACI

H0121/19 NOTAMN  
Q) CZUL/QWGLW/IV/M/W/000/025/4507N07538W004  
A) CZUL B) 1905061300 C) 1905102000  
D) DAILY 1300-1600 1700-2000  
E) ZONE DE SERVICE CONSULTATIF CYA534(S) KARS ACT  
SFC JUSQU'AU DESSOUS DE 2500FT AMSL  
F) SFC G) 2500FT AMSL

### MODIFICATION PERMANENTE DE DONNÉES

#### Format national canadien

190257F NOTAMN CYUY ST-BRUNO-DE-GUIGUES  
CTA4 MODIFIEZ PUB: ENLEVEZ SERVICES

#### Format de l'OACI

Q0135/19 NOTAMN  
Q) CZYZ/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4727N07925W005  
A) CXXX B) 1905051300 C) PERM  
E) CTA4 ST-BRUNO-DE-GUIGES  
MODIFIER PUBLICATIONS: ENLEVER SERVICES

Pour en savoir plus, visitez [www.navcanada.ca](http://www.navcanada.ca)

NAV  
CANADA

PHOENIX AVIATION  
www.phoenixaviation.ca john@phoenixaviation.ca